

Obsługa okresowa i konserwacja

Serwisowanie samochodu to opłacalna inwestycja!

Inwestycja, która przynosi zyski w postaci niezawodności i trwałości, a także zachowania wyższej wartości samochodu, kiedy przyjdzie czas na jego zmianę na nowszy.

Serwis samochodów Volvo 7:2

Komora silnika 7:6

Olej silnikowy 7:7

Płyn do układu wspomagania kierownicy, układu hamulcowego i sprzęgła 7:10

Płyn w układzie chłodzenia silnika 7:11

Silnik o zapłonie samoczynnym 7:12

Wycieraczki przedniej szyby i reflektorów. Smarowanie nadwozia 7:13

Wymiana piór wycieraczek 7:14

Montaż akcesoriów 7:15

Serwis samochodów Volvo

Przeglądy przeprowadzone przez Volvo

Zanim samochód ten trafił do sprzedaży, przeszedł dwa przeglądy. Pierwszy przegląd przeprowadzono w wytwórni, a drugiego dokonano w Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo, zgodnie z normami fabrycznymi.

Program serwisowy Volvo

Aby w pełni korzystać z wysokiej niezawodności i bezpieczeństwa oferowanego przez Volvo, należy przestrzegać programu serwisowego Volvo, przedstawionego w Książeczce Gwarancyjnej. Czynności tam wymienione najlepiej jest zlecać Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo. Stacja taka dysponuje niezbędnymi umiejętnościami, dokumentacją techniczną i wyposażeniem, dzięki czemu praca będzie wykonana na odpowiednio wysokim poziomie, jakiego ma pełne prawo oczekiwać użytkownik samochodu Volvo. Uzyskuje się również pewność, że będą zastosowane tylko oryginalne części zamienne, o takiej samej jakości jak w przypadku części użytych przy produkcji. Program, o którym mowa, został opracowany dla potrzeb przeciętnego użytkownika samochodu. Jeżeli uważacie Państwo, że Wasz samochód ma specjalne potrzeby obsługowe, prosimy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Volvo. Może ona zaproponować indywidualny program przeglądów, dostosowany do specyfiki eksploatacyjnej pojazdu!

Należy pamiętać, że...

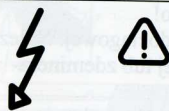
- Regularnie przeprowadzane przeglądy stanowią warunek utrzymania samochodu w dobrym stanie technicznym.
- Zaniedbania w tym względzie mogą doprowadzić do sytuacji, w której z układu wydechowego zaczną się wydobywać spaliny o niedopuszczalnej zawartości związków toksycznych, szkodliwych dla otoczenia.
- Przeglądy najlepiej przeprowadzać w Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo, ponieważ dysponuje ona odpowiednio przeszkolonym personelem, specjalistycznymi narzędziami i rzetelną informacją techniczną.
- Po każdym dokonanym przeglądzie należy uzyskać odpowiedni stempel w Książeczce Gwarancyjnej. Prawidłowo ostemplowana Książeczka Gwarancyjna jest dowodem na to, że samochód jest odpowiednio zadbany, co wpływa na jego wartość rynkową. Szczegółowe informacje na ten temat podane są w Książeczce Gwarancyjnej.

Ważne

W razie reklamacji gwarancyjnej konieczne jest spełnienie następujących warunków: obsługa samochodu musi być zgodna z zaleceniami podanymi w niniejszej instrukcji; zarówno przeglądy jak i naprawy muszą być przeprowadzane w Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo. Szczegółowe informacje zamieszczone są w Książeczce Gwarancyjnej.

Przy dokonywaniu napraw samochodu należy przestrzegać następujących zaleceń:

UWAGA!



Układ zapłonowy samochodu pracuje przy bardzo wysokim napięciu. W całym układzie zapłonowym występują napięcia grożące porażeniem.

Kiedy silnik pracuje lub zapłon jest włączony, nie wolno dotykać świec zapłonowych, cewki zapłonowej ani przewodów wysokiego napięcia.

Przed przystąpieniem do wykonania wymienionych niżej czynności należy wyłączyć silnik:

- Przyłączanie aparatury diagnostycznej i pomiarowej (lampa stroboskopowa, obrotomierz i tester aparatu zapłonowego, oscyloskop itp.).

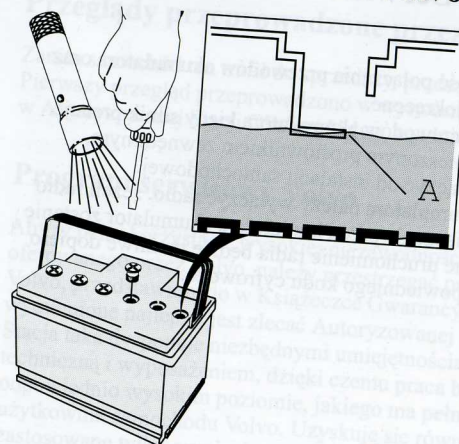
Przed przystąpieniem do wykonywania niżej wymienionych czynności należy odłączyć akumulator:

- Wymiana elementów układu zapłonowego, takich jak świece, cewka, aparat zapłonowy, przewody wysokiego napięcia itp.
- Połączenia układu SRS (czołowe poduszki powietrzne) z masą (pod siedzeniem kierowcy) nie wolno rozłączać. W miejscu tym nie wolno łączyć z masą żadnych urządzeń elektrycznych. Zakłócenie połączenia z masą układu SRS może uszkodzić jego funkcjonowanie.

Akumulator

- Sprawdzić prawidłowość połączenia przewodów akumulatora oraz czy zaciski są dobrze dokręcone.
- Nie wolno rozłączać przewodów akumulatora kiedy silnik pracuje.
- Przy ładowaniu przyspieszonym prostownikiem zewnętrznym, akumulator należy odłączyć od instalacji samochodowej.
- Przed odłączeniem akumulatora należy wyłączyć radio. Jeżeli radio ma kodowane zabezpieczenie przed kradzieżą a akumulator zostanie odłączony, to ponowne uruchomienie radia będzie możliwe dopiero po wprowadzeniu odpowiedniego kodu cyfrowego.

Serwis samochodów Volvo



Akumulator

Warunki jazdy, sposób prowadzenia samochodu, liczba rozruchów silnika, warunki klimatyczne itp. mogą mieć wpływ na trwałość i funkcjonowanie akumulatora. W celu zapewnienia właściwego działania akumulatora należy:

- Regularnie sprawdzać (co najmniej raz na sześć miesięcy lub co 15 000 km), czy poziom elektrolitu w akumulatorze jest prawidłowy (patrz rysunek).
- Sprawdzać wszystkie cele akumulatora. Do zdjęcia korków należy użyć śrubokręta. Przy sprawdzaniu poziomu elektrolitu dobrze jest posłużyć się wkrętkiem krzyżakowym. W każdej celi jest oddzielny wskaźnik poziomu (patrz rysunek).

7:4

- W razie potrzeby uzupełnić objętość wodą destylowaną do poziomu maksymalnego.
- **UWAGA!** Nie dolewać powyżej znaku poziomu maksymalnego!
- Nie stosować wody wodociągowej. Należy użyć wody destylowanej lub zdemineralizowanej.
- W przypadku ładowania akumulatora, po jego zakończeniu konieczne jest sprawdzenie poziomu elektrolitu i w razie potrzeby uzupełnienie wodą destylowaną.
- Akumulatory z szarymi korkami (z filtrowanymi odpowietrznikami) - szare korki nie mogą być zastępowane czarnymi, bez odpowietrznika.

Na górnej powierzchni akumulatora umieszczone są następujące symbole:



Stosować okulary ochronne.



Bliższe szczegóły podane są w instrukcji obsługi.



Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Zawiera kwas powodujący korozję.



Nie zbliżać się ze źródłem iskrzenia lub otwartym ogniem.

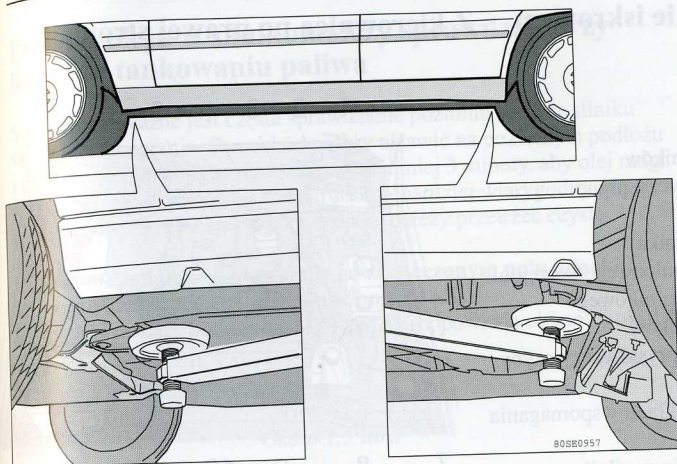


Niebezpieczeństwo wybuchu.

OSTRZEŻENIE!



Wnętrze akumulatora zawiera wodór, który jest niezwykle wybuchowy. Zbliżanie się z otwartym ogniem lub palenie w pobliżu akumulatora może spowodować wybuch akumulatora, grożący obrażeniami ciała i uszkodzeniem samochodu. Akumulator zawiera również kwas siarkowy, który ma własności silnie korozyjne. Jeżeli kwas dostanie się do oczu, na skórę lub ubranie, należy zmyć go dużą ilością wody. W przypadku dostania się kwasu do oczu należy najpierw je przemyć, a następnie natychmiast poszukać pomocy medycznej.

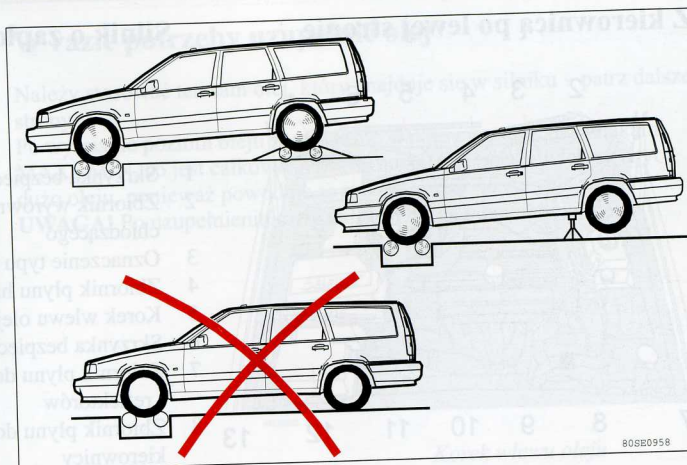


Podnoszenie samochodu

W przypadku podnoszenia samochodu podnośnikiem warsztatowym, należy wykorzystać dwa odpowiednio wzmocnione elementy podwozia. Podnośnik warsztatowy można podstawić również pod przednią część ramy nośnej silnika, oraz pod wzmocnioną płytę zagłębienia koła zapasowego.

Podnośnik musi być tak ustawiony, aby samochód nie mógł się z niego zsunąć. Należy zawsze stosować stojaki podporowe lub podobne zabezpieczenia.

W przypadku korzystania z podnośnika dwukolumnowego, jego przednie i tylne ramię należy podstawić pod zaczepy do podnoszenia na progu drzwiowym. Zaczepy te są oznaczone strzałkami umieszczonymi na bocznej powierzchni progu. Podpory podnośnika muszą znaleźć się w odpowiednio wzmocnionych miejscach w głębi za strzałkami, a nie dokładnie w miejscu strzałek – patrz rysunek.



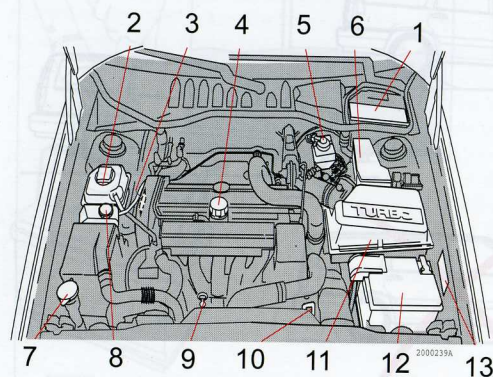
Kontrola hamulców na hamowni rolkowej (modele AWD z mechanizmem różnicowym ze sprzęgłem wiskotycznym)

Podczas sprawdzania hamulców na hamowni rolkowej lub przy wyważaniu kół zamontowanych w samochodzie, pozostała para kół musi mieć swobodę obracania się – patrz ilustracja. Zabezpieczy to sprzęgło wiskotyczne przed uszkodzeniem. Siła napędowa jest przez sprzęgło wiskotyczne automatycznie przenoszona na pozostałą parę kół. W razie wątpliwości należy podjechać do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo.

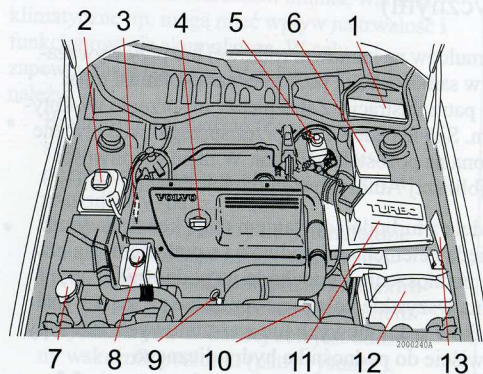
UWAGA: Niektóre modele z turbodoładowaniem mają konstrukcyjnie obniżony prześwit pomiędzy elementami podwozia a podłożem. Należy mieć to na uwadze przy podnoszeniu samochodu na podnośniku. Samochody z napędem na wszystkie koła mają specjalne zaczepy z tyłu do mocowania podnośników kolumnowych lub warsztatowych, Zaczepy te dostosowane są oczywiście do podnośnika hydraulicznego stanowiącego wyposażenie samochodu – patrz rysunek na stronie 5:3.

Komora silnika

Z kierownicą po lewej stronie

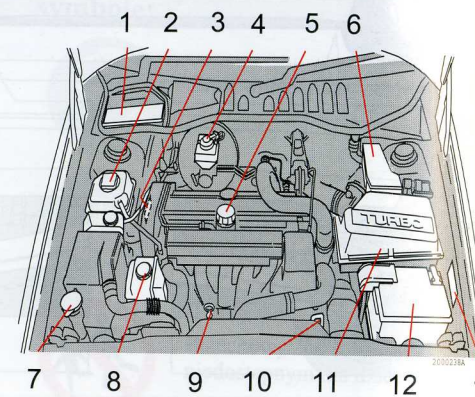


Z kierownicą po lewej stronie

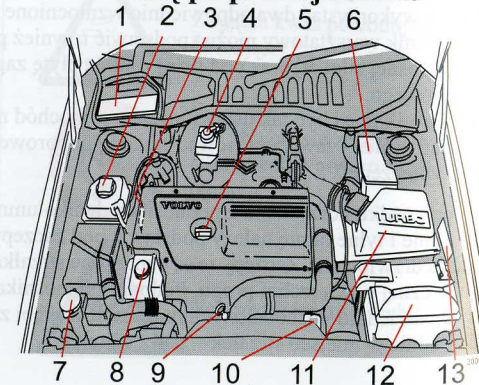


7:6

Silnik o zapłonie iskrowym Z kierownicą po prawej stronie



Z kierownicą po prawej stronie



- 1 Skrzynka bezpieczników
- 2 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- 3 Oznaczenie typu silnika
- 4 Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgła
- 5 Korek wlewu oleju silnikowego
- 6 Skrzynka bezpieczników
- 7 Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby i reflektorów
- 8 Zbiornik płynu do układu wspomagania kierownicy
- 9 Miarka poziomu oleju w silniku
- 10 Miarka poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów
- 11 Filtr powietrza
- 12 Akumulator
- 13 Tabliczka znamionowa samochodu

Silnik ozapłonie samoczynnym

OSTRZEŻENIE! ⚠

Wentylator z napędem elektrycznym:
Wentylator może uruchomić się nawet **po wyłączeniu** silnika samochodu.

Poziom
każdym

Szczególnie
w okresie
i po wyłączeniu
spłynąć do
uruchomić
szmatką.
Poziom o
W razie p
Różnica p
litra.

OST

Nie ob

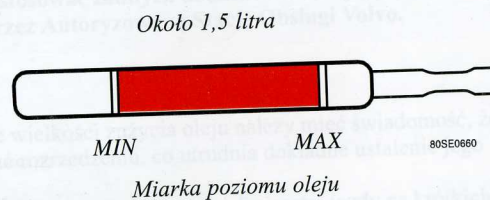
Poziom oleju w silniku należy sprawdzać przy każdym tankowaniu paliwa

Szczególnie ważne jest częste sprawdzanie poziomu oleju w silniku w okresie docierania. Samochód należy ustawić na poziomym podłożu i po wyłączeniu silnika odczekać przynajmniej 3 minuty, aby olej mógł spłynąć do miski olejowej. Pomiar jest najbardziej wiarygodny przed uruchomieniem zimnego silnika. Miarkę należy przetrzeć czystą szmatką.

Poziom oleju musi znajdować się na zaznaczonym polu miarki.

W razie potrzeby uzupełnić do poziomu MAX.

Różnica pomiędzy poziomem MIN i MAX odpowiada objętości ok. 1,5 litra.



OSTRZEŻENIE!

Nie oblewać olejem rury wydechowej. **Grozi to pożarem!**

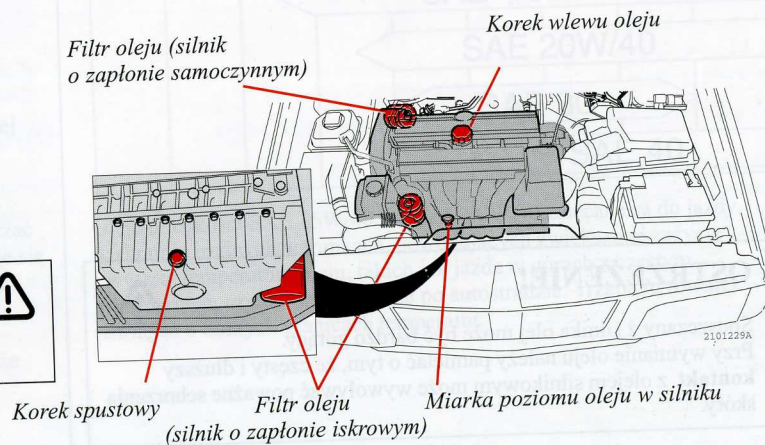


W razie potrzeby uzupełnić olej

Należy stosować ten sam olej, który znajduje się w silniku - patrz dalsze strony.

Po wymianie poziomu oleju znajduje się w połowie pomiędzy znakami MAX i MIN, co jest całkowicie prawidłowe. Nie należy wlewać zbyt dużo oleju, ponieważ powoduje to jego zwiększone zużycie.

UWAGA! Po uzupełnieniu oleju założyć korek wlewu oleju.



Olej silnikowy

Spuszczanie oleju silnikowego

Korek spustowy umieszczony jest w tylnej części miski olejowej. Olej należy spuszczać kiedy jest gorący.

Przy wymianie oleju wymienić filtr oleju

Odkręcić stary filtr oleju. Założyć nowy filtr, postępując zgodnie z instrukcjami na filtrze.

Ochrona środowiska: W przypadku samodzielnej wymiany oleju należy zadbać, aby zużyty olej i filtr nie zanieczyściły środowiska. Autoryzowana Stacja Obsługi Volvo może w tym pomóc.

OSTRZEŻENIE!

Spuszczany z silnika olej może być bardzo gorący. Przy wymianie oleju należy pamiętać o tym, że częsty i dłuższy **kontakt** z olejem silnikowym może wywoływać poważne schorzenia skóry.

Wymiana oleju i filtra oleju

Wymianę oleju i filtra oleju należy przeprowadzać w terminach podanych w Książeczce Gwarancyjnej.

Olej silnikowy

Gatunek oleju:

Silnik o zapłonie iskrowym: ACEA A2/A3
Do silników turbodoładowanych zalecany jest olej spełniający wymagania klasyfikacji ACEA A3.

Silnik o zapłonie samoczynnym: ACEA B3 lub CCMC PD2.

Można stosować syntetyczne lub półsyntetyczne oleje spełniające powyższe wymagania jakościowe.

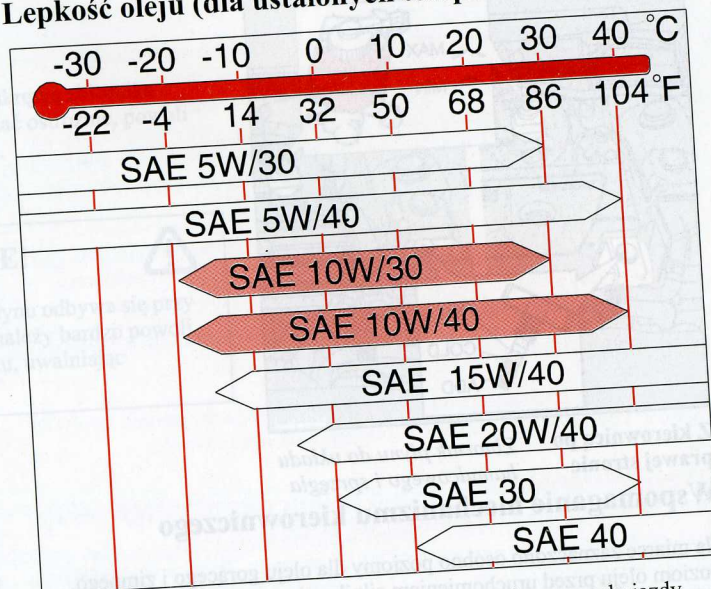
Nie należy stosować żadnych dodatków do oleju, jeżeli nie są zalecane przez Autoryzowaną Stację Obsługi Volvo.

Uwaga!

Przy ocenie wielkości zużycia oleju należy mieć świadomość, że olej może ulegać rozrzedzeniu, co utrudnia dokładne ustalenie jego poziomu.

Jeżeli, np., samochód jest używany do częstej jazdy na krótkich odcinkach i zużywa normalną ilość oleju, wskaźnik może nie wykazać zmiany poziomu oleju nawet po przebiegu 1000 km i więcej. Dzieje się tak dlatego, że olej jest rozrzedzany paliwem lub wodą z kondensacji wilgoci, co sprawia, że poziom oleju wydaje się nie zmieniać. Gdy samochód będzie jechał z dużą prędkością, np. po autostradzie, składniki rozrzedzające olej wyparują i może wtedy wydawać się, że przy jeździe z dużą prędkością zużycie oleju jest nadmierne.

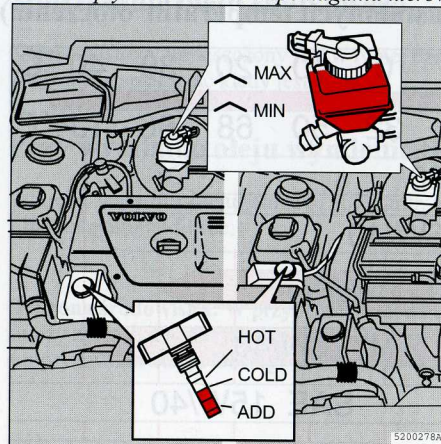
Lepkość oleju (dla ustalonych temperatur otoczenia):



Oleje o lepkości SAE 15W/40 lub SAE 20W/40 zalecane są do jazdy w skrajnie trudnych warunkach, powodujących zwiększone zużycie i wysoką temperaturę oleju, takich jak jazda w górach z częstym zwalnianiem, czy też szybka jazda po autostradzie. Trzeba tu również pamiętać o dolnych granicach temperatur.

— Płyn do układu wspomagania kierownicy, układu hamulcowego i sprzęgła —

Zbiornik płynu do układu wspomagania kierownicy



Z kierownicą po
prawej stronie

Zbiornik płynu do układu
hamulcowego i sprzęgła

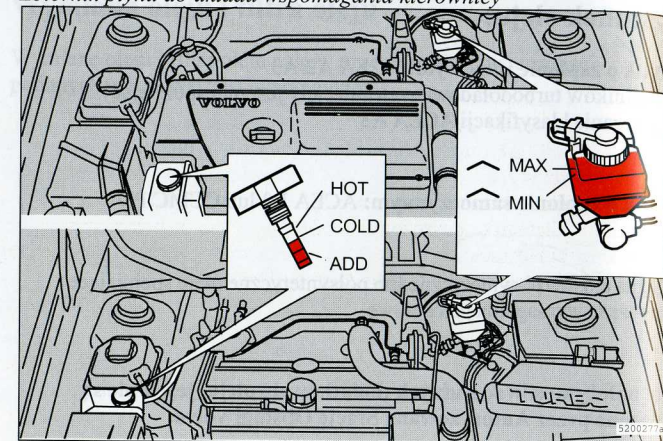
Wspomaganie mechanizmu kierowniczego

Na miarce zaznaczono osobno poziomy dla oleju gorącego i zimnego. Poziom oleju przed uruchomieniem silnika nie może sięgać ponad znak **COLD** (zimny). Po jeździe poziom oleju nie może być powyżej znaku **HOT** (gorący). Jeżeli poziom oleju spadnie do znaku **ADD**, należy uzupełnić olej.

Gatunek oleju: Pentosin CHF II S

Poziom oleju sprawdzać przy okazji każdej obsługi samochodu. Olej nie wymaga wymiany.

Zbiornik płynu do układu wspomagania kierownicy



Z kierownicą po
lewej stronie

Zbiornik płynu do układu
hamulcowego i sprzęgła

Płyn do układu hamulcowego i sprzęgła

Układ hamulcowy i siłownik sprzęgła zasilane są płynem z tego samego zbiornika. Poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy znakami MIN i MAX.

Gatunek płynu: Zalecany płyn hamulcowy DOT 4+ (lub DOT 4)

Poziom płynu należy regularnie sprawdzać.

Płyn wymaga wymiany raz na dwa lata.

Uwaga: Jeżeli hamulce są często i mocno używane (np. w warunkach jazdy górskiej) lub jeśli samochód eksploatowany jest w klimacie tropikalnym o dużej wilgotności, wówczas płyn hamulcowy należy wymieniać co roku. Wymiana płynu hamulcowego nie jest objęta standardowym programem obsługi okresowej, ale należy dopilnować, aby została wykonana, kiedy samochód zostanie oddany do przeglądu w Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo.

Roztwór płynu w układzie chłodzenia

Nie wolno napełniać układu samą wodą! Przez cały rok należy stosować mieszaninę zawierającą 50% **płynu niskozamarzającego Volvo** i 50% wody.

Uwaga! Silnik wykonany jest ze stopu aluminium i dlatego dopuszczony jest do stosowania wyłącznie oryginalny **płyn niskozamarzający Volvo**. Zapewnia on bardzo skuteczną ochronę antykorozyjną!

Nie wolno mieszać płynów niskozamarzających różnego typu.

Płyn niskozamarzający zapewnia ochronę antykorozyjną w sezonie letnim, a w sezonie zimowym ponadto zabezpiecza silnik przed zamarznięciem. Układ chłodzenia jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym, który zapewnia ochronę do -35°C.

Pojemność układu chłodzenia: Silnik o zapłonie iskrowym 7,2 litra (turbodoładowany 7.0 litra); silnik o zapłonie samoczynnym około 12,5 litra.

Poziom płynu chłodzącego należy regularnie sprawdzać!

Poziom płynu powinien mieścić się pomiędzy znakami MIN i MAX na zbiorniku wyrównawczym. Gdy poziom płynu opadnie poniżej znaku MIN, należy go uzupełnić. Jeżeli zachodzi potrzeba uzupełnienia płynu

gdy silnik jest gorący, zakrętkę zbiornika wyrównawczego odkręcać ostrożnie, powoli uwalniając nadciśnienie.

OSTRZEŻENIE!



Jeżeli uzupełnianie płynu odbywa się przy rozgrzanym silniku, należy bardzo powoli odkręcać korek wlewu, uwalniając nadciśnienie.

Silnik o zapłonie samoczynnym

Układ zasilania

Silniki o zapłonie samoczynnym są bardzo wrażliwe na zanieczyszczenia. Należy wyłącznie stosować oleje napędowe pochodzące od znanych producentów. Nie wolno używać oleju napędowego o wątpliwej jakości. Większość producentów oferuje ponadto olej napędowy dostosowany do eksploatacji w warunkach zimowych. Ma on mniejszą lepkość w niskich temperaturach, przez co zmniejsza ryzyko powstania złożeń parafiny w układzie paliwowym.

Ryzyko kondensacji pary wodnej w zbiorniku paliwa jest mniejsze, gdy zbiornik jest utrzymywany w stanie napełnionym. Przy uzupełnianiu paliwa należy sprawdzać, czy końcówka dystrybutora jest czysta. Wlewając paliwo z kanistra, należy je filtrować.

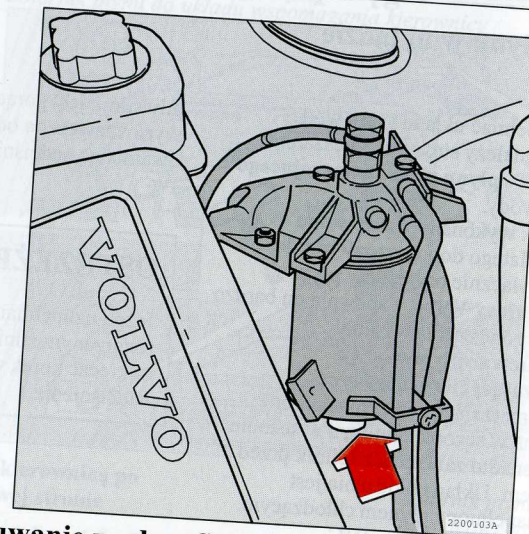
Zatrzymanie dopływu paliwa

Nie są wymagane żadne dodatkowe działania po zatrzymaniu dopływu paliwa. Pompa wtryskowa jest odpowietrzana samoczynnie.

Ważne informacje na temat paliwa rzepakowego (estry metylowe oleju rzepakowego - RME)

- Unikać zaplamienia powierzchni lakierowanych. W razie rozlania zmyć wodą z mydłem.
- Do paliwa rzepakowego nie stosować żadnych dodatków.
- Paliwo rzepakowe jest szczególnie wrażliwe na niskie temperatury i dlatego można je stosować tylko przy temperaturach dodatnich. Poniżej 0°C należy stosować olej napędowy.
- Jeżeli samochód napędzany jest paliwem rzepakowym, w temperaturach poniżej 0°C nie działa nagrzewnica postojowa i należy ją odłączyć.
- Przy stosowaniu paliwa rzepakowego wzrasta nieco zużycie paliwa i ulegają pogorszeniu osiągi silnika.
- Przy bardzo niskich temperaturach otoczenia podgrzewacz płynu chłodzącego silnik może wydzielać biały dym (skondensowaną parę), co jest objawem normalnym.

7:12

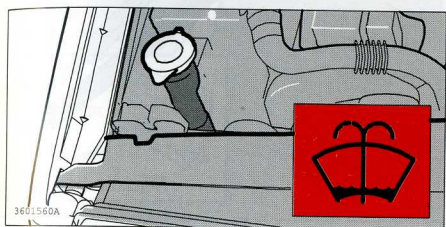
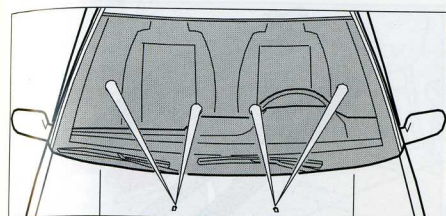


Usuwanie wody z filtra paliwa

Woda, pochodząca z kondensacji wilgoci w paliwie, jest zbierana w filtrze paliwa. W przeciwnym razie mogłaby spowodować poważne problemy z silnikiem. Filtr paliwa należy opróżniać zgodnie z terminarzem obsługi okresowej podanym w książeczce przeglądów oraz gdy istnieje podejrzenie użycia zanieczyszczonego paliwa.

- Pod korkiem spustowym umieścić pojemnik.
- Odkręcić odpowietrznik o kilka obrotów.
- Wykręcić ręką korek spustowy.
- Korek wkręcić, gdy zaczyna spływać czyste paliwo.
- Dokręcić odpowietrznik.
- Zabrać pojemnik.

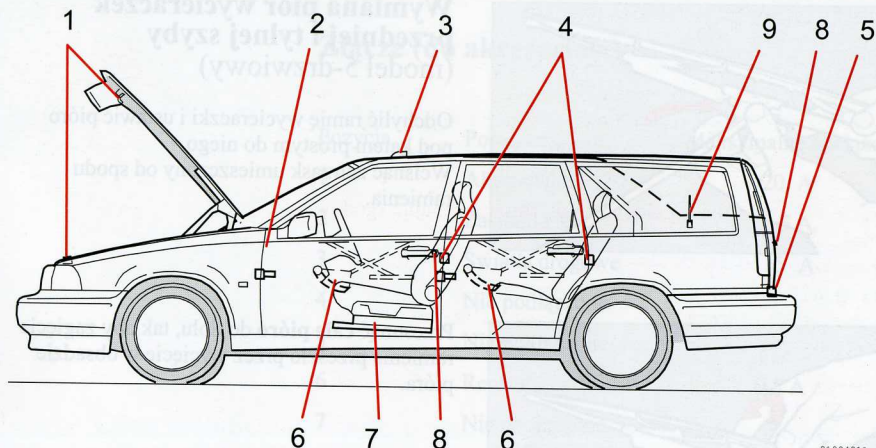
Wycieraczki przedniej szyby i reflektorów. Smarowanie nadwozia



Regulacja konta natryskiwania

Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Spryskiwacze przedniej szyby i reflektorów (a także tylnej szyby w modelach 5-drzwiowych) zasilane są z tego samego zbiornika. Jest on umieszczony w komorze silnika i mieści ok. 4,5 litra płynu. Zbiornik należy napęlnić odpowiednim roztworem zmywającym, który nie zamarza w sezonie zimowym. Obok zbiornika zainstalowany jest filtr.



Punkty smarowania* (liczba punktów)

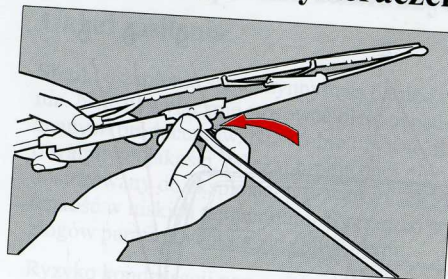
- 1 Zamek pokrywy silnika i zaczep (tylko części metalowe) (3)
- 2 Ogranicznik drzwi, łożysko (4)
- 3 Owiewka okna dachowego wraz z mechanizmem (1)
- 4 Zewnętrzne prowadnice zamka drzwi (4)
- 5 Zamek bagażnika (1)
- 6 Mechanizm podnoszenia szyby (4)
- 7 Prowadnice przedniego fotela (4) oraz mechanizm ryglujący (2)
- 8 Zamki drzwi (3)
- 9 Elektrycznie wysuwana antena

Środek smarujący

Olej
Olej
Olej
Smar niskokrzepnący
Smar niskokrzepnący
Smar niskokrzepnący
Olej, smar
Olej
Smar do zamków Volvo
lub smar niskokrzepnący
Olej

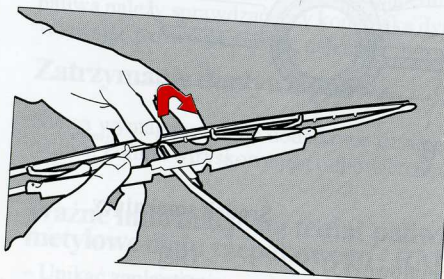
*Niektóre z wymienionych punktów smarowania nie są włączone w normalną obsługę okresową.

Wymiana piór wycieraczek

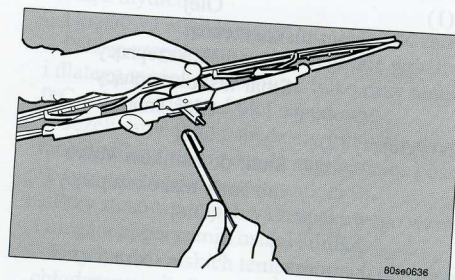


Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby (model 5-drzwiowy)

Odchylić ramię wycieraczki i ustawić pióro pod kątem prostym do niego. Wcisnąć zatrzask umieszczony od spodu ramienia.



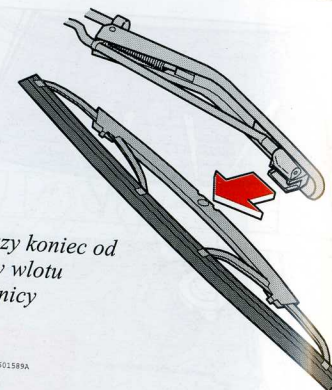
Przesunąć **całe pióro** do dołu, tak aby zagięcie ramienia przeszło przez wycięcie w obsadzie pióra.



Założyć nowe pióro, wykonując opisane czynności w odwrotnej kolejności. **Sprawdzić czy pióro jest dobrze zamocowane do ramienia.**

Wycieraczki należy czyścić za pomocą szczoteczki do rąk, letnią wodą z dodatkiem kilku kropli płynu do mycia naczyń. Jeżeli po umyciu pióra nadal pozostawiają smugi na szybie – należy je wymienić na nowe.

7:14



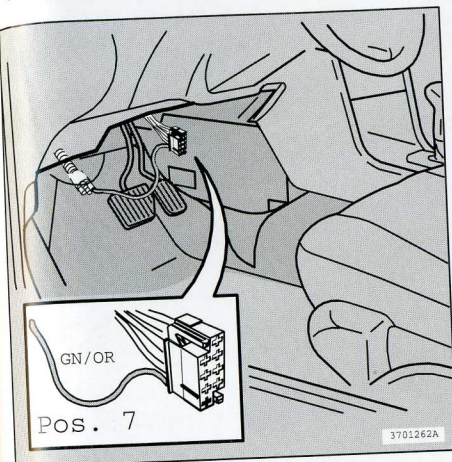
Krótszy koniec od strony wlotu chłodnicy

Dłuższy koniec

Wymiana piór wycieraczek reflektorów

Pociągnąć za pióro i wysunąć je z zaczepu. Wsunąć nowe pióro. Sprawdzić czy nowe pióro dobrze siedzi w zaczepie ramienia.

Montaż akcesoriów



Złącze (do akcesoriów)

Pozycja	Połączenie	Maksymalne obciążenie
1	Akumulator +(30)	20 A
2	Zasilanie X	0,5 A
3	Światła drogowe	15 A
4	Nie podłączone	
5	Nie podłączone	
6	Reostat	0,5 A
7	Nie podłączone	
8	Masa (31)	

Montaż akcesoriów

W celu uniknięcia zakłóceń elektrycznych lub uszkodzenia instalacji elektrycznej, samochód ten jest wyposażony w złącze elektryczne przeznaczone do podłączenia wyposażenia dodatkowego. Złącze to umieszczone jest pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy.

W razie jakichkolwiek wątpliwości, przed podłączeniem dodatkowych urządzeń lub osprzętu należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Volvo.